

UWAGI:

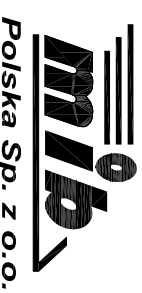
1. Grubość płyty betonowej w miejscu zabudowy napędu powinna wynosić min. 200mm
2. Pomiędzy tokami szyn w przestrzeni pod napęd nie mocować śrub kotwących zwrotnicę do podłoża
3. Odwodnienie do napędu wprowadzić rurą Ø150 a po włożeniu napędu powstałą szczelinę zabezpieczyć przed dostawaniem się ciał obcych
4. Zabudowę napędu w zwrotnicy wykonać zgodnie z DTR-99/EEA-6 w następującej kolejności:
 - a) Unieść skrzynię napędu w przestężeniu zwrotnicy zgodnie z planem zabudowy tak aby ciężna nastawcze i kontrolne znalazły się w osi otworów mocujących ciężna do iglicy;
 - b) Przykręcić rylny odwodnienia;
 - c) Zamocować podzespoły napędu i skrzyni rozjazdowej;
 - d) Podłączyć ciężna nastawcze i kontrolne;
 - e) Do ściany przedniej i tylnej przykręcić kątowniki mocujące śrubami M20
 - f) Kątowniki mocujące przyspawać do konstrukcji zwrotnicy;
 - g) Wyregulować ciężna, podłączyć napęd elektrycznie i uruchomić.



Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
tel. (+48) 32 246 60 61
fax: (+48) 32 251 00 96
e-mail: ts@tram-slaskie.pl

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

MIB Polska Sp. z o.o.



tel. (+48) 12 619 24 00
fax: (+48) 12 619 24 19
e-mail: biuro@mib.pl

FUNKCJA / FUNCTION		IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIENI / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Projektant/Designer		inż. Anna Sotata	sanitarna	644/Pw/94	
Opracował/Work out		mgr inż. Justyna Desperak	sanitarna		
		Elżbieta Wojtkowiak	sanitarna		
Sprawdził/Evaluated		inż. Żofia Lewandowska	sanitarna	39/83/Pw	
TEMAT / SUBJECT					
MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWEJ W SOSNOWCU UL. 3 MAJA, OD CWK DO PĘTLI ZAGÓRZE					
Projekt przebudowy odwodnienia torowiska tramwajowego					
Objekt/Object		Nazwa rysunku/Drawing title			
		Zabudowa napędu w zwrotnicy- odwodnienie			
Nr Umowy/Contract No.		Skala/Scale	Data/Date		
DO/318/09			12.2010		

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rew./Rev. No.
	S	PB	1	RYS. 16	